



Szczecin, dnia 24 lutego 2025 r.

**Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie**

**Dyrektor Regionalnego
Zarządu Gospodarki
Wodnej w Szczecinie**

S.RUZ.4210.123.2024.DS

PUBLICZNE OBWIESZCZENIE POSTANOWIENIA

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 113 § 1 i § 3, art. 123 § 1 i § 2, art. 124 § 1 i § 2 i art. 268a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (T.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 572), po rozpatrzeniu wniosku PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, reprezentowanego przez pełnomocnika Panią Dominikę Pomierny

**Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie
Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie
postanawia**

- I. sprostować oczywiste omyłki w decyzji Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 17 stycznia 2025 r., znak: S.RUZ.4210.123.2024.DS, udzielającej na rzecz PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., pozwoleń wodnoprawnych na:
 1. Korzystanie z usług wodnych obejmujące:
 - a. Odprowadzanie do wód, wód opadowych lub roztopowych ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne,
 - b. Odprowadzanie do urządzeń wodnych, wód opadowych lub roztopowych ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne,
 2. Szczególne korzystanie z wód obejmujące:
 - a. Odprowadzanie do ziemi wód opadowych lub roztopowych ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne,
 3. Wykonanie urządzeń wodnych obejmujące:
 - a. Przebudowę, likwidację i wykonanie rowów wraz z przepustami,
 - b. Wykonanie zbiornika retencyjno-rozsączającego i komory drenażowej,
 - c. Wykonanie drenaży,
 - d. Wykonanie wylotów z odwodnienia modernizowanej linii kolejowej oraz dróg,
 4. Regulację wód oraz kształtowanie nowych koryt cieków naturalnych,
 5. Prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące obiektów mostowych, przewodów w rurociągach osłonowych oraz przepustów,

w następującym zakresie:

1. W punkcie I ppkt 2.3. ww. decyzji zamiast:

„Warunki wykonania rowów drogowych:

- a. Rów drogowy RD-02-01 przy drodze powiatowej w rejonie przejazdu kolejowo – drogowego w km 2+953 (istn. 2,837) LK409:
 - Długość: ok. 44 m,
 - Pochylenie podłużne: zmienne 0,20-1,8%;
- b. Rów drogowy RD-02-02 przy drodze gminnej nr 195041Z w rejonie przejazdu kolejowo – drogowego w km 7+706 (istn. 7+585) LK409:
 - Długość: ok. 107 m,
 - Pochylenie podłużne: zmienne 0,50-6,50%;
- c. Rów drogowy RD-02-03 przy drodze gminnej nr 195041Z w rejonie przejazdu kolejowo – drogowego w km 7+706 (istn. 7+585) LK409:
 - Długość: ok. 125 m,
 - Pochylenie podłużne: zmienne 0,20-7,50%;
 - Umocnienie dna: na odcinkach km 0+023,50-0+090,00 (strona lewa) i 0+023,00-0+090,00 (strona prawa) umocnienie dna rowu za pomocą korytka ściekowego typu mulda z częściowym umocnieniem skarp przy użyciu płyt betonowych ażurowych;
- d. Rów drogowy RD-02-04 przy autostradzie A6 w rejonie przebudowywanego wiaduktu kolejowego w km 8+185/8+169 (istn. 8+068) LK409:
 - Długość: ok. 84 m,
 - Pochylenie podłużne: zmienne 0,10-0,50%;
- e. Rów drogowy RD-02-05 przy autostradzie A6 w rejonie przebudowywanego wiaduktu kolejowego w km 8+185/8+169 (istn. 8+068) LK409:
 - Długość: ok. 85 m,
 - Pochylenie podłużne: zmienne 0,10-0,50%;
- f. Rów drogowy RD-02-06 przy drodze wewnętrznej w rejonie przejazdu kolejowo – drogowego w km 8+638 (istn. 8+525) LK409:
 - Długość: ok. 80 m,
 - Pochylenie podłużne: 0,30%;
- g. Rów drogowy RD-03-01 przy drodze wewnętrznej równoległej do toru łącznicowego nr 301 (dojazd do stanowiska odstawczego)
 - Długość: ok. 121 m,
 - Pochylenie podłużne: 0,30%;”

powinno być:

„Warunki wykonania rowów drogowych:

- a. Rów drogowy RD-02-01 przy drodze powiatowej w rejonie przejazdu kolejowo – drogowego w km 2+953 (istn. 2+837) LK409:
 - Długość: ok. 44 m,
 - Pochylenie podłużne: zmienne 0,20-1,8%;
- b. Rów drogowy RD-02-02 przy drodze gminnej nr 195041Z w rejonie przejazdu kolejowo – drogowego w km 7+706 (istn. 7+585) LK409:
 - Długość: ok. 107 m,
 - Pochylenie podłużne: zmienne 0,50-6,50%;

- **Umocnienie dna: na odcinkach km 0+023,50-0+090,00 za pomocą korytka ściekowego typu mulda z częściowym umocnieniem skarp przy użyciu płyt betonowych ażurowych;**
- c. Rów drogowy RD-02-03 przy drodze gminnej nr 195041Z w rejonie przejazdu kolejowo – drogowego w km 7+706 (istn. 7+585) LK409:
 - Długość: ok. 125 m,
 - Pochylenie podłużne: zmienne 0,20-7,50%;
 - Umocnienie dna: na odcinkach km 0+023,50-0+090,00 za pomocą korytka ściekowego typu mulda z częściowym umocnieniem skarp przy użyciu płyt betonowych ażurowych;
- d. Rów drogowy RD-02-04 przy autostradzie A6 w rejonie przebudowywanego wiaduktu kolejowego w km 8+185/8+169 (istn. 8+068) LK409:
 - Długość: ok. **85** m,
 - Pochylenie podłużne: zmienne **0,25**-0,50%;
- e. Rów drogowy RD-02-05 przy autostradzie A6 w rejonie przebudowywanego wiaduktu kolejowego w km 8+185/8+169 (istn. 8+068) LK409:
 - Długość: ok. **84** m,
 - Pochylenie podłużne: zmienne 0,10-0,20%;
- f. Rów drogowy RD-02-06 przy drodze wewnętrznej w rejonie przejazdu kolejowo – drogowego w km 8+638 (istn. 8+525) LK409:
 - Długość: ok. 80 m,
 - Pochylenie podłużne: 0,30%;
- g. Rów drogowy RD-03-01 przy drodze wewnętrznej równoległej do toru łącznicowego nr 301 (dojazd do stanowiska odstawczego)
 - Długość: ok. **120** m,
 - Pochylenie podłużne: 0,30%;”

2. W punkcie I ppkt 10.2 lit. a ww. decyzji zamiast:

Lp	Oznaczenie wylotu	Konstrukcja wylotu [mm]	Rzędna dna wylotu	Rodzaj umocnienia w miejscu wylotu	Współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000	Lokalizacja (numery działek, obręb, gmina, powiat)
			[m n.p.m.]			
1	WRd.II.1	Prefabrykowany betonowy wylot kanału deszczowego, element wg KPED 01.25 dla kanałów DN300	41,5	Umocnienie betonowe	X=5912372.78	Działka: 50/1; obręb: Kołbaskowo; gmina: Kołbaskowo; Powiat: policki;
					Y=5462671.68	
2	WRd.II.2	Prefabrykowany betonowy wylot kanału deszczowego, element wg KPED 02.16 dla kanałów DN600	31,4	Umocnienie betonowe	X=5911697.6549	Działka: 141/2; obręb: Kołbaskowo; gmina: Kołbaskowo; Powiat: policki;
					Y=5462051.82	
1	WRd.II.3	Prefabrykowany betonowy wylot kanału deszczowego, element wg KPED 01.25 dla kanałów DN300	42,02	Narzut kamienny	X=5912534.69	Działka: 37/13; obręb: Kołbaskowo; gmina: Kołbaskowo; Powiat: policki;
					Y=5462689.13	
3	WRd.III.1	Prefabrykowany betonowy wylot kanału deszczowego, element wg KPED 02.16 dla kanałów DN400	24,87	Umocnienie betonowe	X=5918293.39	Działka: 7/11; obręb: Rajkowo; gmina: Kołbaskowo; Powiat: policki;
					Y=5465494.87	
4	WRd.III.2	Prefabrykowany betonowy wylot kanału deszczowego,	24,66	Umocnienie betonowe	X=5918535.09	Działka: 1/20; obręb: Pogodno124; gmina:

Lp	Oznaczenie wylotu	Konstrukcja wylotu [mm]	Rzędna dna wylotu	Rodzaj umocnienia w miejscu wylotu	Współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000	Lokalizacja (numery działek, obręb, gmina, powiat)
			[m n.p.m.]			
		element wg KPED 02.16 dla kanałów DN200			Y=5465602.22	M.Szczecin; Powiat: Szczecin;

powinno być:

Lp	Oznaczenie wylotu	Konstrukcja wylotu [mm]	Rzędna dna wylotu	Rodzaj umocnienia w miejscu wylotu	Współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000	Lokalizacja (numery działek, obręb, gmina, powiat)
			[m n.p.m.]			
1	WRd.II.1	Prefabrykowany betonowy wylot kanału deszczowego, element wg KPED 01.25 dla kanałów DN300	41.5	Umocnienie betonowe	X=5912372.78 Y=5462671.68	Działka: 50/1; obręb: Kołbaskowo; gmina: Kołbaskowo; Powiat: policki;
2	WRd.II.2	Prefabrykowany betonowy wylot kanału deszczowego, element wg KPED 02.16 dla kanałów DN600	31.4	Umocnienie betonowe	X=5911697.6549 Y=5462051.82	Działka: 141/2; obręb: Kołbaskowo; gmina: Kołbaskowo; Powiat: policki;
3	WRd.II.3	Prefabrykowany betonowy wylot kanału deszczowego, element wg KPED 01.25 dla kanałów DN300	42,02	Narzut kamienny	X=5912534.69 Y=5462689.13	Działka: 37/13; obręb: Kołbaskowo; gmina: Kołbaskowo; Powiat: policki;
4	WRd.III.1	Prefabrykowany betonowy wylot kanału deszczowego, element wg KPED 02.16 dla kanałów DN400	24.87	Umocnienie betonowe	X=5918293.39 Y=5465494.87	Działka: 7/11; obręb: Rajkowo; gmina: Kołbaskowo; Powiat: policki;
5	WRd.III.2	Prefabrykowany betonowy wylot kanału deszczowego, element wg KPED 02.16 dla kanałów DN200	24.66	Umocnienie betonowe	X=5918535.09 Y=5465602.22	Działka: 1/20; obręb: Pogodno124; gmina: M.Szczecin; Powiat: Szczecin;

3. W punkcie XVII ppkt 1.1 ww. decyzji zamiast:

„Cel likwidacji mostów kolejowych: dostosowanie infrastruktury do projektowanego układu drogowego i zapewnienia należytego jej funkcjonowania”

powinno być:

„Cel likwidacji mostów kolejowych: dostosowanie infrastruktury do projektowanego układu **kolejowego** i zapewnienia należytego jej funkcjonowania”

4. W punkcie XVII ppkt 2.1 ww. decyzji zamiast:

„Cel likwidacji mostów kolejowych: dostosowanie infrastruktury do projektowanego układu drogowego i zapewnienia należytego jej funkcjonowania”

powinno być:

„Cel likwidacji mostów kolejowych: dostosowanie infrastruktury do projektowanego układu **torowego** i zapewnienia należytego jej funkcjonowania”

5. W punkcie XVII ppkt 3.2 ww. decyzji zamiast:

Lp.	Oznaczenie, istn. km linii kolejowej	Km linii kolejowej	Nazwa ciek	Parametry podstawowe - długość	Średnica/ światło	Konstrukcja	Współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000	Lokalizacja (numery działek, obręb, gmina, powiat)
			km	m	m			
1	PK w km 2+372	LK 409	Dopływ z Warzymic	34,84	0,65x1,00m	ceglany sklepiony	WL:	dz.: 138/2; 137/1; 132;

			km 3+398				Y=5464712,79 X=5917089,95	133, Obręb: Warzymice, gmina: Kołbaskowo, powiat: policki
							WYL: Y=5464746,28 X=5917080,50	
2	PK w km 2+600	LK 433	Bukowa km 3+925	69,5	1,00x1,00	betonowa, sklepiona o przekroju parabolicznym	WL: Y=5467720,36 X=5918870,12	Działka: 119/2; obręb: Śródmieście 68; gmina: Miasto Szczecin; miasto: Szczecin; Powiat: Szczecin
							WYL: Y=5467771,12 X=5918838,12	

powinno być:

Lp.	Oznaczenie, istn. km linii kolejowej	Nr linii kolejowej	Nazwa cieku	Parametry podstawowe - długość	Średnica/ światło	Konstrukcja	Współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL- ETRF2000	Lokalizacja (numery działek, obręb, gmina, powiat)
			km	m	m			
1	PK w km 2+372	LK 409	Dopływ z Warzymic km 3+398	34,84	0,65x1,00m	ceglany sklepiony	WL: Y=5464712,79 X=5917089,95	dz.: 138/2; 137/1; 132; 133, Obręb: Warzymice, gmina: Kołbaskowo, powiat: policki
							WYL: Y=5464746,28 X=5917080,50	
2	PK w km 2+600	LK 433	Bukowa km 3+925	69,5	1,00x1,00	betonowa, sklepiona o przekroju parabolicznym	WL: Y=5467720,36 X=5918870,12	Działka: 119/2; obręb: Śródmieście 68; gmina: Miasto Szczecin; miasto: Szczecin; Powiat: Szczecin
							WYL: Y=5467771,12 X=5918838,12	

6. W punkcie XVII ppkt 7.1 zamiast:

„Cel prowadzenia przez wody powierzchniowe płynące kabli energetycznych w rurociągach osłonowych: dostosowanie infrastruktury do projektowanego układu drogowego i zapewnienia należytego jej funkcjonowania”

powinno być:

„Cel prowadzenia przez wody powierzchniowe płynące kabli energetycznych w rurociągach osłonowych: dostosowanie infrastruktury do projektowanego układu **kolejowego** i zapewnienia należytego jej funkcjonowania”

- II. Odmówić sprostowania oczywistych omyłek pisarskich w decyzji Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie Wód Polskich z dnia 17 stycznia 2025 r., znak:

S.RUZ.4210.123.2024.DS, udzielającej na rzecz PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., pozwoleń wodnoprawnych na:

1. Korzystanie z usług wodnych obejmujące:
 - a. Odprowadzanie do wód, wód opadowych lub roztopowych ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne,
 - b. Odprowadzanie do urządzeń wodnych, wód opadowych lub roztopowych ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne,
2. Szczególne korzystanie z wód obejmujące:
 - a. Odprowadzanie do ziemi wód opadowych lub roztopowych ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne,
3. Wykonanie urządzeń wodnych obejmujące:
 - a. Przebudowę, likwidację i wykonanie rowów wraz z przepustami,
 - b. Wykonanie zbiornika retencyjno-rozsączającego i komory drenażowej,
 - c. Wykonanie drenaży,
 - d. Wykonanie wylotów z odwodnienia modernizowanej linii kolejowej oraz dróg,
4. Regulację wód oraz kształtowanie nowych koryt cieków naturalnych,
5. Prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące obiektów mostowych, przewodów w rurociągach osłonowych oraz przepustów, w zakresie dodania w punkcie I ppkt 1.3 pominiętego rowu prawego, zmiany w punkcie I ppkt 1.4 rzędnych dla wlotu oraz wylotu przepustu PD_km_0+060/1 oraz błędnej długości PD_km_0+455, korekty zapisów punktu I ppkt 2.2 poprzez zmianę tekstu w wierszu nr 7, korekty zapisów punktu I ppkt 4.2 poprzez dodanie do zestawienia dodatkowej kolumny, korekty zapisów punktu I ppkt 8.2 lit. b w zakresie średnicy wylotu WC 3+380, korekty zapisów w punkcie I ppkt 10.2 lit. b w zakresie ujednoczenia lokalizacji wylotu, korekty zapisów w punkcie V ppkt 2.3 w zakresie ujednoczenia miejsca korzystania z usługi wodnej z lokalizacją wylotu oraz korekty zapisów w punkcie XVII ppkt 2.2 poprzez rozszerzenie danych dla mostu MK3+391.

Uzasadnienie

W dniu 10 lutego 2025 r. do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie (zwanego dalej Dyrektorem Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie Wód Polskich) wpłynął wniosek PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, reprezentowanego przez pełnomocnika Panią Dominikę Pomierny, o sprostowanie omyłek pisarskich w decyzji Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie Wód Polskich z dnia 17 stycznia 2025 r., znak: S.RUZ.4210.123.2024.DS udzielającej na rzecz PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. pozwoleń wodnoprawnych na:

1. Korzystanie z usług wodnych obejmujące:
 - a. Odprowadzanie do wód, wód opadowych lub roztopowych ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne,
 - b. Odprowadzanie do urządzeń wodnych, wód opadowych lub roztopowych ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne,
2. Szczególne korzystanie z wód obejmujące:
 - a. Odprowadzanie do ziemi wód opadowych lub roztopowych ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne,
3. Wykonanie urządzeń wodnych obejmujące:
 - a. Przebudowę, likwidację i wykonanie rowów wraz z przepustami,

- b. Wykonanie zbiornika retencyjno-rozsączającego i komory drenażowej,
 - c. Wykonanie drenaży,
 - d. Wykonanie wylotów z odwodnienia modernizowanej linii kolejowej oraz dróg,
4. Regulację wód oraz kształtowanie nowych koryt cieków naturalnych,
 5. Prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące obiektów mostowych, przewodów w rurociągach osłonowych oraz przepustów.

W myśl art. 113 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 572) organ administracji publicznej może z urzędu lub na żądanie strony prostować w drodze postanowienia błędy pisarskie i rachunkowe oraz inne oczywiste omyłki w wydanych przez ten organ decyzjach. Błąd pisarski należy rozumieć jako widoczne, niezamierzone, niewłaściwe użycie wyrazu lub zwrotu, mylną pisownię, opuszczenie lub dodanie jakiegoś wyrazu bądź cyfry. Jedną z przesłanek dopuszczalności zastosowania art. 113 § 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego jest oczywistość stwierdzonego błędu czy omyłki. Jeżeli dana kwestia budzi wątpliwości, a do stwierdzenia, czy doszło do popełnienia omyłki, wymagana jest głębsza analiza akt postępowania, automatycznie będzie to wykluczać oczywistość takiej omyłki. Wyznacznikiem oczywistości omyłki jest możliwość natychmiastowego i niepozostawiającego wątpliwości wykrycia uchybienia w drodze nawet powierzchownego zestawienia treści rozstrzygnięcia z dokumentami znajdującymi się w aktach sprawy. Sprostowanie nie może także prowadzić do zmiany merytorycznej orzeczenia (Wyrok Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 23 sierpnia 2023 r., sygn. akt II OSK 2948/20).

Zgodnie z art. 113 § 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego *Organ administracji publicznej może z urzędu lub na żądanie strony prostować w drodze postanowienia błędy pisarskie i rachunkowe oraz inne oczywiste omyłki w wydanych przez ten organ decyzjach.* Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie Wód Polskich jest więc organem właściwym do wydania postanowienia o sprostowaniu błędów pisarskich i rachunkowych oraz oczywistych omyłek, w wydanej na rzecz PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03–734 Warszawa decyzji z dnia 17 stycznia 2025 r. znak: S.RUZ.4210.123.2024.DS.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie Wód Polskich przychylił się do wniosku potwierdzając, że zawarte w dokumentacji informacje dotyczące:

- warunków wykonania rowów drogowych wskazują, że parametry podane w pkt I ppkt 2.3 ww. decyzji zawierają błędne wartości oraz pominięte zapisy,
- celu likwidacji mostów kolejowych wskazują, że cel związany jest z układem kolejowym, podczas gdy w decyzji zawarto błędny zapis dotyczący układu drogowego,
- celu prowadzenia mostów kolejowych wskazują, że cel związany jest z układem kolejowym, podczas gdy w decyzji zawarto błędny zapis dotyczący układu drogowego,
- celu prowadzenia przez wody powierzchniowe płynące kabli energetycznych w rurociągach osłonowych wskazują, że cel związany jest z układem kolejowym, podczas gdy w decyzji zawarto błędny zapis dotyczący układu drogowego,

należy uznać za oczywiste omyłki pisarskie.

W związku z powyższym zaszła konieczność sprostowania oczywistych omyłek, w punktach I ppkt 2.3, pkt I ppkt 10.2 lit. a, pkt XVII ppkt 1.1, 2.1, 2.2, 3.2 oraz 7.1 ww. decyzji, zgodnie z zapisami zawartymi w operacie wodnoprawnym.

Natomiast w zakresie wskazanym w punkcie II niniejszego postanowienia, nie mamy do czynienia z oczywistymi omyłkami pisarskimi, gdyż nie zostały one ujęte we wniosku o wydanie pozwoleń wodnoprawnych i załączonej dokumentacji. Decyzja została wydana zgodnie z wnioskiem oraz operatem wodnoprawnym dołączonym do wniosku, co wyklucza zastosowanie art. 113 ustawy Kodeks

postępowania administracyjnego w zakresie żądania: dodania w punkcie I ppkt 1.3 pominiętego rowu prawego, zmiany w punkcie I ppkt 1.4 rzędnych dla wlotu oraz wylotu przepustu PD_km_0+060/1 oraz błędnej długości PD_km_0+455, korekty zapisów punktu I ppkt 2.2 poprzez zmianę tekstu w wierszu nr 7, korekty zapisów punktu I ppkt 4.2 poprzez dodanie do zestawienia dodatkowej kolumny, korekty zapisów punktu I ppkt 8.2 lit. b w zakresie średnicy wylotu WC 3+380, korekty zapisów w punkcie I ppkt 10.2 lit. b w zakresie ujednoczenia lokalizacji wylotu, korekty zapisów w punkcie V ppkt 2.3 w zakresie ujednoczenia miejsca korzystania z usługi wodnej z lokalizacją wylotu oraz korekty zapisów w punkcie XVII ppkt 2.2 poprzez rozszerzenie danych dla mostu MK3+391.

Wobec powyższych okoliczności, na podstawie przepisów wskazanych w podstawie prawnej, należało orzec jak w sentencji.

Pouczenie

Zgodnie z art. 141 § 1 i § 2 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego na niniejsze postanowienie służy stronie zażalenie do Prezesa Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie ul. Żelazna 59A, 00-848 Warszawa za pośrednictwem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie w terminie 7 dni od daty jego doręczenia.

Z UPOWAŻNIENIA DYREKTORA
z-ca DYREKTORA
Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej
w Szczecinie
Państwowego Gospodarstwa Wodnego
Wody Polskie

Alicja Michałowska
/podpis elektroniczny/

Otrzymują:

1. Pani Dominika Pomierny – pełnomocniczka Wnioskodawcy, Databout Sp. z o.o. ul. Bitwy Warszawskiej 1920 r. 7, 02-366 Warszawa;
2. pozostałe strony - zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego;
3. RUZ aa.

Do wiadomości (po nadaniu klauzuli ostateczności):

1. Zarząd Zlewni w Szczecinie (Dział Opłat), ul. Mieszka I 33, 71-011 Szczecin;
2. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie PGW WP - Wydział RZI SIGW w/m;
3. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie PGW WP - Wydział RFF w/m.

Z treścią postanowienia z dnia 24 lutego 2025 r. znak: S.RUZ.4210.123.2024.DS strony postępowania mogą zapoznać się w siedzibie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie przy ul. Tama Pomorzańska 13A, w pokoju 219, w godzinach: od 8:00 do 14:00.

Na podstawie art. 12 § 1 i art. 14 § 1 k.p.a. strony mogą zająć stanowisko na piśmie lub w formie dokumentu elektronicznego przesłanego na adres e-mail: szczecin@wody.gov.pl.

Obwieszczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia (art. 49 Kpa).

Strony postępowania mogą osobiście, lub przez swoich upoważnionych pełnomocników złożyć odwołanie, w terminie do 14 dni od dnia dokonania podania obwieszczenia o postawieniu o sprostowaniu oczywistych omyłek w przedmiotowej sprawie do publicznej wiadomości.

Publiczne obwieszczenie postanowienia nastąpiło w dniu

(wpisuje organ właściwy do ogłoszenia obwieszczenia)